



Air France – KLM Cargo & Martinair Cargo Votre partenaire pour le transport aérien des produits thermosensibles et atypiques

Roissy-Charles de Gaulle, Orly, Air France, KLM, Martinair... Bien qu'à l'approche de l'été, ces noms nous évoquent immanquablement les vacances et leurs voyages au soleil, notre destination du jour est bel et bien ancrée dans le monde du laboratoire ! Invités sur le site de Roissy - CDG à l'initiative d'Air France - KLM Cargo & Martinair Cargo, nous participons au Pharma Event. Trois jours - deux à Roissy et un à Orly - qui s'adressent à l'ensemble de la profession pharmaceutique et des transitaires associés, avec pour centre d'intérêt la chaîne logistique du transport aérien spécifiquement adapté aux exigences

de ce secteur. L'occasion pour nous également de découvrir le site très sécurisé de la Gare 1 (G1XL) aéroport Roissy-CDG, et de visiter le Centre Fret et locaux Pharma d'Air France Cargo...

G1XL, une gare de fret parmi les plus performantes au monde

Air France Cargo et KLM Cargo - membres de SkyTeam Cargo, la plus grande alliance de fret aérien au monde - ont mis leurs forces en commun en 2005, puis ont fait l'acquisition fin 2008 de la compagnie Martinair Cargo. Réunissant plus de 5000 employés dans le monde et une flotte moderne de 16 avions dédiés

[plus de 100 000 collaborateurs et 600 avions à l'échelle du groupe AF-KLM], AF-KLM Cargo est devenu le plus important opérateur mondial, en mesure d'offrir des services de transport aérien d'exception vers plus de 400 destinations.

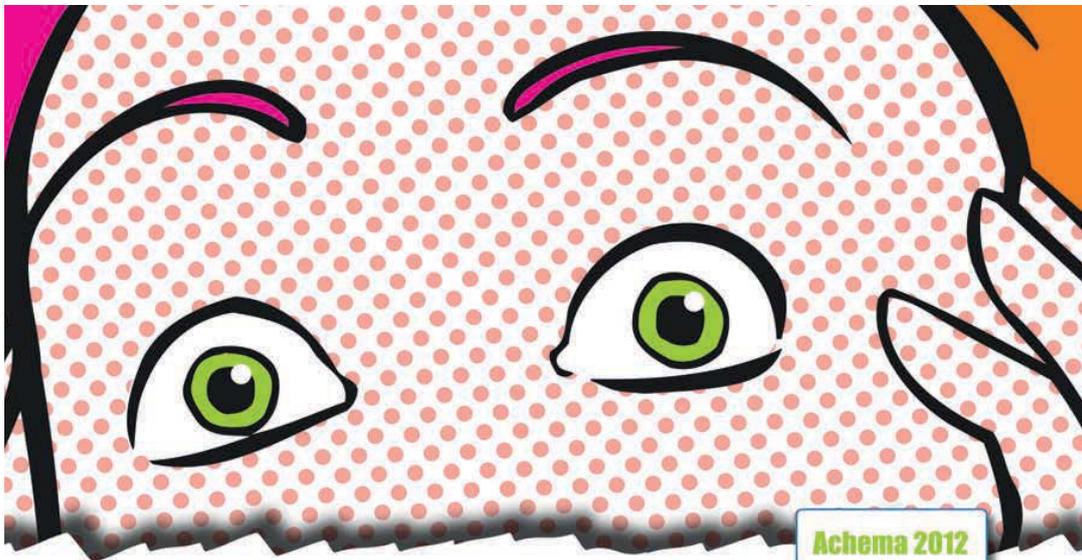
La Gare de fret G1 (G1XL) de l'aéroport de Roissy-CDG s'impose aujourd'hui, par ses dimensions et ses choix technologiques, comme l'une des plus performantes au monde. Organisée sur 12 hectares, dont près de 130 000 m² de bâtiments, elle traite en moyenne 160 vols long-courriers passagers et 8 vols long-courriers Cargo par jour. Près de 80 % du trafic fret mondial de la Compagnie transitent à Roissy-CDG avant d'être acheminés vers leur destination finale. Ce fret représente chaque année 882 254 tonnes de marchandises.

Certifiée ISO 9001 V2000 et ISO 14001, G1XL est également pionnière en matière



Un sujet d'actualité : l'étiquetage obligatoire des produits pharmas au 01/7/12, sur instruction IATA

d'équipements technologiques, et notamment la seule gare de fret équipée de CAPs (Chariots Automatiques Palettes). Ces chariots filoguidés, spécialement développés pour Air France Cargo en 1998, assurent aujourd'hui la quasi-totalité du transport de palettes sur la plate-forme sans intervention humaine. 33 CAPs sont en fonctionnement sur G1XL, en liaison avec un logiciel permettant, à partir du lieu de prise en charge de la palette et de son adresse de livraison, d'en optimiser le transport en fonction des priorités.



**Achema 2012
Hall 4.2
Stand A2**

Plus de 600 produits développés par nos soins!

Le nouveau catalogue général S.C.A.T. est là !
Demandez-le gratuitement ou téléchargez-le sans attendre sur www.scata-europe.com



**S.C.A.T.
europe
Safety Solutions
www.scata-europe.com**

Une offre adaptée à chaque type de fret

Air France - KLM Cargo est en mesure de traiter tous les types de fret, quelle que soit leur nature ou leur taille. Dès 2002, sous l'égide de l'alliance SkyTeam Cargo, quatre lignes de produits et services innovants ont été développées pour répondre aux besoins les plus variés sur le marché mondial, avec la plus grande efficacité :

- **Equation**, la référence pour l'expédition express, urgente ou imprévue ;
- **Cohésion**, des solutions sur mesure, entièrement personnalisables, pour les envois import et export réguliers et les expéditions en flux tendu intégrées dans une logique de chaîne logistique ;
- **Variation**, une réponse appropriée au transport des marchandises singulières et atypiques ou de produits à forte valeur ajoutée. Le moyen le plus rapide, fiable et direct pour les cargaisons inhabituelles ou de tailles singulières...
- **Dimension**, une offre d'expédition standard, en réponse aux besoins de groupage ;

Une équipe et des solutions dédiées au marché Pharma

C'est en mai 2005 qu'Air France - KLM Cargo et l'alliance SkyTeam Cargo ont ajouté à leur offre une solution plus particulièrement destinée à l'expédition des produits pharmaceutiques et médicaux : Variation Pharma. Pourquoi une telle spécialisation ? « Pour développer et fournir des services logistiques en adéquation avec les standards de haute qualité de l'industrie pharmaceutique et les réglementations internationales les plus strictes », répond M. Serge ALEZIER expert Pharma Air France – KLM Cargo. « Toutes les régions sont connectées depuis les aéroports de Roissy et d'Amsterdam Schiphol ; plus de 250 destinations dans 100 pays sont ainsi couvertes par notre réseau Pharma... »

Ce code d'identification unique, « Variation Pharma », désigne une offre produits dédiée, mais aussi une équipe de spécialistes Pharma et les centres d'assistance et de conditionnement spécifiques, qu'Air France – KLM Cargo met à votre disposition, pour répondre aux besoins de votre marché local et à vos exigences logistiques globales.

Le Pharma Event, organisé sur les aéroports de Roissy CDG et d'Orly fin mars dernier, a été l'opportunité pour nous - comme pour les 70 ▶▶▶



spécialistes de la profession Pharma & Transport présents – de faire le point sur l'ensemble des moyens déployés et de les découvrir en situation réelle, au cœur même de la gare G1XL. « Nous souhaitons ainsi partager notre savoir-faire et prendre en compte les remarques et attentes de nos clients afin d'adapter le développement de nos solutions à leurs besoins, en particulier pour le transport aérien de produits pharmaceutiques nécessitant un contrôle strict de la température... », explique M. ALEZIER.

De la réception des marchandises et leur sécurisation, à la palettisation immédiate ou, selon les cas, leur stockage à température ambiante, réfrigérée ou congelée, jusqu'à leur acheminement vers les avions, les volumes sont impressionnants, les équipements et les installations à la pointe de la technologie, et l'organisation sans faille !

Variation Pharma 1, 2, 3 : trois formules pour une réponse adaptée à chacun de vos besoins

Martin BLOK, directeur mondial Pharma Air France - KLM Cargo, présente la gamme Variation Pharma. Trois formules sont proposées :

→ **Variation Pharma 1** : la solution avec maintien total de la chaîne du froid, pour les marchandises exigeant le plus strict contrôle des températures. Les expéditions de produits médicaux et pharmaceutiques, de chimie fine et biotechnologiques sont transportées dans des conteneurs et sous contrôle thermique sous les marques Envirotainer™, ou CSAFE vous permettant de choisir une température précise entre -20°C et +20°C.

« Il existe deux formats de conteneurs, pour une capacité variant d'une à cinq palettes », précise M. Patrick VAN DE WEGHE de la société suédoise Envirotainer™. « La chaîne de froid est contrôlée grâce à une sonde placée dans la paroi du conteneur. Quatre contrôles sont réalisés chaque jour, depuis l'acceptation de l'expédition jusqu'à la remise finale ; des actions correctives sont effectuées lorsque la température relevée diffère de plus de trois degrés par rapport à celle initialement définie... »

Ces containers fonctionnent de manière autonome soit avec l'ajout de carbo-glace dans un compartiment spécial conjugué à l'apport de batteries ou alors pour leur dernière génération en les branchant directement sur la prise électrique en vue d'un transport autonome d'environ 40 heures depuis l'empotage sans discontinuer.

Une zone de stockage réglée à +15°C est dédiée aux conteneurs réfrigérés pour le fret remis directement à CDG ou en transit ou encore avant la remise finale au destinataire parisien.

L'accès à la capacité lors de la réservation et le chargement sont prioritaires. Le transfert, si nécessaire, s'effectue en camion à température dirigée autour de +15° C.

→ **Variation Pharma 2** : une offre destinée aux produits à forte sensibilité thermique devant être maintenus de +2°C à +8°C. Les cargaisons sont stockées en chambre froide dans les locaux aéroportuaires, transportées si nécessaire dans un camion à température dirigée autour de +5° C et protégées des températures extrêmes lors du transport sur les quais de chargement.

→ **Variation Pharma 3** pour les produits devant être transportés à température ambiante, que vous souhaitez protéger

contre les conditions environnementales extrêmes (chaleur, gel, humidité...). Le transport (aérien / camion) et le stockage dans les locaux aéroportuaires jusqu'à la destination finale sont assurés à température contrôlée entre +15°C à +25°C.

Dans tous les cas, le « e-tracking » vous permet de suivre en temps réel vos envois sur internet, et sera complété, d'ici peu, d'une solution RFID (Radio Frequency Identification Device) pour toujours plus de transparence et de fiabilité dans la traçabilité des marchandises thermosensibles.

Enfin, Air France – KLM Cargo est membre de la commission **TTF** de l'**IATA**

La « **Time and Temperature Task Force** » a été créée pour mettre en place et développer des STANDARDS en matière de procédures, de documentation, d'acceptation, de traitement, de conditionnement des produits du secteur de la Santé, afin de faciliter et d'améliorer leur logistique

Ses objectifs sont :

- Mettre en place des STANDARDS minimum de traitement des produits de santé et des process harmonisés
- Fournir un niveau d'information commun et un échange de connaissances entre l'industrie pharmaceutique et l'industrie du transport aérien
- Développer des supports d'aide et de formation de façon à garantir le niveau de qualité et d'efficacité du produit
- Agir comme organe de coordination entre IATA et l'industrie de la Santé
- Promouvoir ses activités auprès des expéditeurs et des associations
- Faire pression auprès des instances gouvernementales, des organisations internationales, des participants à la « supply chain » afin de faire reconnaître ces standards communs.

- mise à jour du chapitre 17 du « Perishable Cargo Regulations » lequel traite notamment de la partie **étiquette avec le modèle harmonisé obligatoire, en vigueur à compter du 01 Juillet 2012**

Attachée à optimiser en permanence ses produits et services, l'équipe Air France – KLM Cargo & Martinair Cargo est à l'écoute de vos préoccupations et de vos attentes N'hésitez pas à la contacter pour tout renseignement complémentaire :

Serge Alezier email sealezier@airfrance.fr
GSM 0607712470
Martin Blok email martin.blok@klmcargo.com
GSM 0031612769338
Patrick Van de Weghe email
patrick.vandeweghe@envirotainer.com
GSM 0633840643

S. DENIS



All possibilities



Multiwave PRO - La préparation d'échantillons par excellence

Ce micro-ondes flexible et polyvalent, est doté d'un large éventail d'accessoires, pour d'excellents résultats sur des échantillons exigeants.

Digestion - Extraction - Leaching



Achema 2012
18 à 22 mai à Frankfurt
Hall 4.1, Stand D1

Anton Paar France
Tél.: 01.69.18.11.88
Fax: 01.69.07.06.11
info.fr@anton-paar.com

Anton Paar Switzerland
Tél.: 062.74.51.680
Fax: 062.74.51.681
info.ch@anton-paar.com

www.anton-paar.com